



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
91-857 Łódź, ul. Trysowa 2
tel. centr. 42 23 59 600, fax 42 23 39 608
NIP 725-17-13-273 REGON 017511575-00114

Łódź, dnia 20.09.2013 r.

GDDKiA-OŁ.Z-3-pz-435-163/13

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.08.2013 r. (doręzonego w dniu 26.08.2013 r.) **Pana Marcina Wielgosz, VENTILA PROJEKT, Moskwa 31 K, 92-701 Łódź**, działającego z upoważnienia inwestora: **Gminy Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4, 95-080 Tuszyn**, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym w działce nr 259/3 w m. Tuszyn,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 1, Al. Jana Pawła II w m. Tuszyn, sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym - odcinka zlokalizowanego wzdłuż drogi - wskazaną na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Odcinek zlokalizowany wzdłuż drogi należy umieścić w rurze osłonowej na głębokości min. 1,60 m poniżej rzędnej terenu.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Projekt budowlany na budowę sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
2. Przed przystąpieniem do budowy proj. sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Tryb. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 91 stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wniosek

w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o informację o sposobie zabezpieczenia robót. Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Tryb. zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) określi m.in.: warunki usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej Nr 1. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).

3. Decyzja za zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi - sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Tryb. zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Tryb. przedkładając kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uzgodnionej infrastruktury technicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 Nr 193, poz. 1287 ze zm.) celem dokonania odbioru.
4. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym w związku z przebudową lub remontem drogi krajowej Nr 1 koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 w/w. ustawy o drogach publicznych.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

UZASADNIENIE.

Wnioskiem z dnia 26.08.2013 r. (doręczonym w dniu 26.08.2013 r.) Pan Marcin Wielgosz, VENTILA PROJEKT, działający z upoważnienia inwestora: Gminy Tuszyn, zwrócił się o wyrażenie zgody na lokalizację sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym w działce nr 259/3 w m. Tuszyn. Do ww. wniosku został dołączony

projekt zagospodarowania terenu sporządzony na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej wraz z jednym przyłączem oraz hydrantem nadziemnym w pasie drogowym drogi krajowej Nr 1, Al. Jana Pawła II w m. Tuszyn, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jej lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja ww. infrastruktury wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Projekt budowlany na budowę sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zgodnie z treścią przepisu art. 39 ust. 3a pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych.

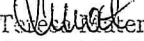
Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora


mgr inż. Tadeusz Włatek
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

- ① Pan Marcin Wielgosz
VENTILA PROJEKT
Moskwa 31 K
92-701 Łódź,
2. Gmina Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 Tuszyn.

do wiadomości:

1. Rejon w Piotrkowie Tryb.,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. kontaktowy (42) 233-96-89.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.